

CASI OPERATIVI

Aliquota Iva per l'ammodernamento delle stazioni ferroviarie

di Euroconference Centro Studi Tributarî



Domanda

Si richiede un parere circa l'aliquota Iva da applicare a lavori di ammodernamento di una stazione ferroviaria.

La disposizione contenuta nel numero 127-*quinquies*) della tabella A, parte terza, allegata al D.P.R. 633/1972, prevede l'applicazione dell'aliquota del 10% per opere di urbanizzazione primaria e secondaria, per linee di trasporto metropolitane, tranviarie ed altre linee di trasporto ad impianto fisso, per impianti etc..

La disposizione contenuta nel numero 127-*sexies*) prevede altresì l'applicazione della predetta aliquota per le cessioni di beni, escluse le materie prime e semilavorate, fornite per la costruzione delle opere, degli impianti e degli edifici di cui al numero 127-*quinquies*).

Ciò premesso:

- ai sensi dell'articolo 5, D.L. 953/1982, convertito con modificazioni dalla L. 53/1983, le linee di trasporto a impianto fisso, metropolitane e tranviarie, ai fini dell'applicazione dell'imposta sul valore aggiunto, sono considerate opere di urbanizzazione primaria;
- ai sensi dell'articolo 5, D.L. 70/1988, convertito con modificazioni dalla L. 154/1988, la disposizione relativa all'aliquota Iva ridotta relativa alle linee di trasporto deve intendersi riferita anche alle motrici, carrozze ed altro materiale rotabile.

Pertanto, attesa la sancita assimilazione delle linee di trasporto a impianto fisso, compreso il materiale rotabile, alle opere di urbanizzazione primaria, si ritiene che l'aliquota ridotta al 10% torni applicabile non solo alle cessioni di beni (vendita del materiale rotabile e/o della rete ferroviaria), escluse le materie prime e semilavorate, ed alle prestazioni di servizi relative alle

nuove costruzioni delle linee di trasporto ad impianto fisso, compreso il materiale rotabile, ma anche alle stesse cessioni e prestazioni finalizzate all'ammodernamento, potenziamento e ampliamento sia delle linee (ivi comprese le stazioni ferroviarie) che del materiale rotabile, compresa la manutenzione straordinaria ed esclusa la manutenzione ordinaria.

[LEGGI LA RISPOSTA DI CENTRO STUDI TRIBUTARI SU EVOLUTION...](#)

