

AGEVOLAZIONI

Ecotassa e nuovi incentivi: arrivano i chiarimenti delle Entrate

di Lucia Recchioni

Da oggi, **1° marzo**, troveranno applicazione una serie di misure **incentivanti** e **disincentivanti** introdotte con la **Legge di bilancio 2019**, riguardanti l'**acquisto di autovetture**, rispettivamente, a **bassa** o ad **alta emissione di CO₂**.

L'**Agenzia delle entrate** si è soffermata su queste **novità** con la [risoluzione 32/E/2019](#), di ieri, **28 febbraio**, fornendo una serie di chiarimenti sulle seguenti **disposizioni normative**:

- misure incentivanti l'**acquisto di autoveicoli nuovi con basse emissioni di CO₂** e nuova **detrazione fiscale**, ai fini Irpef/Ires, per l'acquisto e la posa in opera di **colonnine di ricarica per i veicoli alimentati a energia elettrica** ([articolo 1, commi da 1031 a 1042, L. 145/2018](#));
- misure disincentivanti l'**acquisto di autoveicoli con alte emissioni di CO₂** ([articolo 1, commi da 1042 a 1045, L. 145/2018](#));
- incentivi alla **rottamazione** per l'acquisto di **motoveicoli** non inquinanti ([articolo 1, commi da 1057 a 1064, L. 145/2018](#)).

Con specifico riferimento alla prima misura incentivante, riguardante l'**acquisto di veicoli a basse emissioni** di CO₂, la **citata risoluzione** ricorda che le disposizioni prevedono il riconoscimento di un **contributo**, riconosciuto all'acquirente del veicolo sotto forma di **sconto sul prezzo di acquisto**; successivamente le **imprese costruttrici o importatrici** rimborseranno gli importi dei contributi al **venditore**, recuperando poi detto importo quale **credito d'imposta** utilizzabile esclusivamente in compensazione presentando il **modello F24** in modalità telematica.

Si sottolinea, a tal proposito, che il contributo è riconosciuto all'**acquirente del veicolo** soltanto in caso di **acquisto**, anche in locazione finanziaria, e immatricolazione in Italia, **dal 1° marzo 2019 al 31 dicembre 2021**, di un **veicolo di categoria M1 nuovo di fabbrica**, caratterizzato da **basse emissioni inquinanti di CO₂, inferiori a 70 g/km**, con prezzo risultante dal listino prezzi ufficiale della casa automobilistica produttrice inferiore a **50.000 euro** (Iva esclusa).

Il **contributo è compreso tra i 1.500 e i 6.000 euro** ed è differenziato:

- sulla base di **due fasce di emissioni di CO₂**,
- a seconda che l'acquisto avvenga o meno con **contestuale consegna per la rottamazione** di un veicolo della medesima categoria omologato alle **classi Euro 1, Euro 2, Euro 3 o Euro 4**.

Un'altra agevolazione prevista dalla disposizione in esame è rappresentata da una nuova **detrazione fiscale**, ai fini Irpef e Ires, per l'**acquisto e la posa in opera di infrastrutture di ricarica per i veicoli alimentati a energia elettrica** ([articolo 1, comma 1039, L. 145/2018](#)).

La **detrazione**, che compete esclusivamente per le **infrastrutture di ricarica non accessibili al pubblico**, spetta nella misura del **50% delle spese sostenute**, è calcolata su un ammontare complessivo **non superiore a 3.000 euro**, ed è da ripartire in **10 quote annuali di pari importo**.

Da ultimo la **risoluzione in commento** si concentra sulla c.d. “**Ecotassa**”, ovvero sulla nuova **imposta**, prevista a carico di chi **acquista**, anche in locazione finanziaria, e **immatricola** in Italia un **veicolo nuovo di categoria M1 con emissioni di CO2 superiori a 160 CO2 g/km**.

L'imposta, introdotta a decorrere dal **1° marzo 2019** e fino al **31 dicembre 2021**, è **parametrata alla quantità dei grammi di CO2 emessi per chilometro**, e deve essere **versata dall'acquirente o da chi richiede l'immatricolazione in nome e per conto dell'acquirente entro il giorno di immatricolazione del veicolo**.

Da ultimo si ricorda che è prevista un'ulteriore misura incentivante per l'acquisto di **motoveicoli elettrici o ibridi** nuovi e la **contestuale consegna per la rottamazione del veicolo** appartenente alle **categorie Euro 0, Euro 1 o Euro 2**.

Quest'ultima agevolazione ricalca, in larga misura, quella prevista per l'acquisto di autovetture nuove a basse emissioni di CO2, e prevede un **contributo pari al 30% del prezzo di acquisto**, fino ad un **massimo di 3.000 euro**, per coloro che:

- **acquistano un veicolo elettrico o ibrido nuovo di fabbrica**, di potenza inferiore o uguale a 11 kW, delle categorie L1 e L3, e
- **consegnano per la rottamazione un veicolo delle medesime categorie**, di cui siano proprietari o utilizzatori, delle **categorie Euro 0, Euro 1 o Euro 2**.

Seminario di specializzazione

RAPPORTO BANCA-IMPRESA: L'ATTIVITÀ DI RISTRUTTURAZIONE FINANZIARIA

Scopri le sedi in programmazione >