

IMPOSTE SUL REDDITO

Trasferte e rimborsi chilometrici

di **Sergio Pellegrino**

Il regime di deducibilità sempre più restrittivo per i costi auto fa sì che molte imprese abbiano deciso di ridimensionare il parco auto aziendale, “costringendo” **dipendenti, amministratori e collaboratori ad utilizzare le proprie autovetture** a fronte del rimborso delle spese sostenute.

Dal punto di vista del trattamento fiscale da riservare ai rimborsi chilometrici dobbiamo ragionare da due punti di vista: quello della (eventuale) **tassazione del dipendente**, per la quale la norma di riferimento è l'**art. 51, comma 5, del Tuir**, e quello della **deducibilità dei costi per l'impresa**, in relazione alla quale entra in gioco il **terzo comma dell'art. 95 del Tuir**.

Per quanto concerne la posizione del **dipendente**, la prima considerazione da fare verte sull'**ambito territoriale della trasferta**: gli eventuali rimborsi percepiti in relazione all'utilizzo dell'auto nel territorio comunale in cui è stabilita la sede di lavoro del dipendente sono per questi pienamente tassabili, mentre se la trasferta è **al di fuori del territorio comunale** assume rilievo la **modalità di erogazione del rimborso**.

Nel caso in cui il rimborso avvenga **a forfait**, cosa in realtà non frequente per l'utilizzo dell'auto, l'indennità complessivamente erogata per le spese di vitto, alloggio, viaggio e trasporto non concorre a formare il reddito nella misura massima giornaliera pari a euro 46,48 (euro 77,47 per le trasferte all'estero).

Se invece il rimborso avviene in modo **analitico**, e cioè con una indennità chilometrica basata sul tragitto effettivamente percorso nella trasferta, quanto ricevuto dal dipendente **non concorre alla determinazione del suo reddito**.

Sul versante della rilevanza del costo nella determinazione del **reddito d'impresa**, va analizzata, come si è detto, la previsione dell'**art. 95, comma 3, del Tuir**.

La deducibilità dei rimborsi erogati ai dipendenti (e collaboratori coordinati continuativi) per l'utilizzo della propria autovettura non è per l'impresa “incondizionata”, ma limitata al costo di percorrenza relativo ad autoveicoli di **potenza non superiore a 17 cavalli fiscali**, che diventano **20** per i **diesel**. Nel caso in cui venga utilizzata un'auto con una **potenza superiore** in termine di cavalli fiscali, la deduzione dovrà essere quindi “ridimensionata” conseguentemente.

Il riferimento da utilizzare per l'individuazione degli importi da prendere in considerazione in

relazione ai diversi veicoli è rappresentata dalle **tabelle Aci**, che vengono aggiornate due volte all'anno.

L'aspetto quantitativo non è naturalmente il solo da considerare al fine di stabilire la parte dei rimborsi chilometrici rilevante nella determinazione del reddito d'impresa: nel caso di un'eventuale verifica fiscale dovrà infatti essere dimostrato come il rimborso sia stato erogato in relazione ad una **trasferta effettivamente fatta** da parte del dipendente (o del collaboratore) e **opportunamente documentata**.

In relazione a quest'ultimo aspetto, nella **circolare n. 326/E del 1997** è stato precisato come non sia necessaria un'autorizzazione "preventiva" da parte del datore di lavoro alla trasferta del dipendente con indicazione dei dati relativi a tragitto e tipologia di autovettura, ma è invece fondamentale che la **liquidazione del rimborso** sia "certificata" sulla base della **percorrenza, tipo di auto utilizzata e relativo costo chilometrico**.

Sulla tematica si è recentemente soffermata la **risoluzione n. 38/E dell'11 aprile 2014**, nella quale l'Agenzia ha analizzato il trattamento fiscale delle indennità chilometriche nell'esercizio diretto di attività sportive dilettantistiche.

Al di là dell'ambito specifico del documento di prassi, questo contiene comunque alcune puntualizzazioni di portata generale che vale la pena menzionare: le Entrate hanno infatti precisato che le indennità chilometriche *"possono considerarsi quali rimborsi delle spese di viaggio sostenute dal soggetto interessato per raggiungere il luogo dell'esercizio dell'attività mediante un proprio mezzo di trasporto"* e che *"per rientrare tra le spese documentate non possono essere forfetarie, ma devono essere necessariamente quantificate in base al tipo di veicolo e alla distanza percorsa, tenendo conto degli importi contenuti nelle tabelle elaborate dall'Aci"*.